

如何排除胎压监测系统的故障

控制单元

车辆配备胎压监测系统，系统由 VSA 调制器-控制器单元控制。

系统指示灯

该系统在仪表控制单元上有 1 个指示灯。

胎压报警系统指示灯



注意：各指示灯的位置，[参看仪表控制单元部件位置索引](#)。

胎压报警系统指示灯

如果系统检测到四个轮胎中的任一个轮胎胎压低，则胎压监测系统指示灯点亮。保持常亮，直至开始初始化。

CHECK SYSTEM（检查系统）（胎压监测系统）

- 如果检测到系统故障，VSA 指示灯点亮，胎压报警系统指示灯闪烁 75 秒后点亮。
- 如果 VSA 进入错误模式，放气警告系统同样会进入错误模式并停止所有操作。如胎压报警系统处于初始化过程，初始化会暂停。

如果系统正常，将车辆转为 ON 模式时胎压监测系统指示灯应点亮，然后在 2 秒钟后熄灭。如果不是这样，则系统故障。

数据拒绝条件

即使系统正常，在以下条件下也不会执行初始化或胎压检测。

- 踩下制动踏板。
- 车辆停止。
- 车辆速度低于 25 km/h (16 mph) 或巡航超过 125 km/h (78 mph) 时。
- 短暂转向、快速加速、用力制动。
- 在沙地、碎石、雪地、冰地或极颠簸的道路上行驶，左右车轮的转速不同的情况。
- 操作 ABS、EBD、TCS 或 VSA 系统时。
- 平缓的转弯半径。
- 在陡坡上行驶

胎压报警系统无法正常操作的情况

在以下情况，可能会产生错误的报警或无法检测胎压。

- 使用了非推荐轮胎。
- 轮胎磨损等级不同，使用了不同品牌、型号、类型或不同尺寸轮胎。
- 所有四个轮胎没有立即更换为指定轮胎。
- 使用了非指定胎压进行初始化。
- 安装了轮胎链条。
- 在沙路、砂石路、雪地、结冰路面或非常粗糙路面行驶时。
- 带挂车牵引。
- 带车顶托架。
- 装备非常重的载荷。
- 装备极不均匀载荷。
- 快速放气，像轮胎爆胎。

轮胎阈值变化

更换轮胎/车轮尺寸时，有必要使用 HDS 调节胎压临界值。如果没有调节，系统可能操作不正常。操作可通过 HDS 内的 ABS/VSA 菜单完成。